

8.5S K

① STANDART ÖZELLİKLER

- Kohler KDI1903TCR, 57 beygir, 3 silindir, Turbo common rail, 1861 cc, su soğutmalı dizel motor
- STAGE V emisyon sınıfı
- DPF (Dizel partikül filtresi)
- OneDrive: DBS (Dinamik çekiş sistemi), Cruise Control ve Tork ayırıcı
- Ağır hizmet tipi yüksek performanslı radial piston yürüyüş motorları.
- 4x4 oransal kontrollü hidrostatik yürüyüş
- ETC - Elektronik gaz kontrolü
- ACI – Çok fonksiyonlu Joystick ile ataşman kontrolü
- Hidrolik yağ soğutucu
- Çoklu hidrolik bağlantı
- ROPS-FOPS onaylı açık kabin
- LCD ekran
- Kırılmaz gövde panelleri
- Çift hızlı
- Değişken debili hidrolik pompa
- 2 adet ön far
- Süspansiyonlu, ısıtılmalı, kol dayamalı ve emniyet kemerli koltuk
- Hi-Flow (Yüksek hidrolik akış sistemi)
- Otomatik devreye giren çok diskli park freni
- Otomatik paralel kaldıran H tipi teleskopik bom
- Açılır kova ve palet çatalı ataşmanları dahildir

① STAGE V MOTOR

8.5 SK modeli Stage V uyumlu motora sahiptir. 57 beygir gücünde ve Dizel Partikül Filtresine sahip Kohler motor, düşük devirde yüksek tork sağlar (1500 devirde 225 Nm)

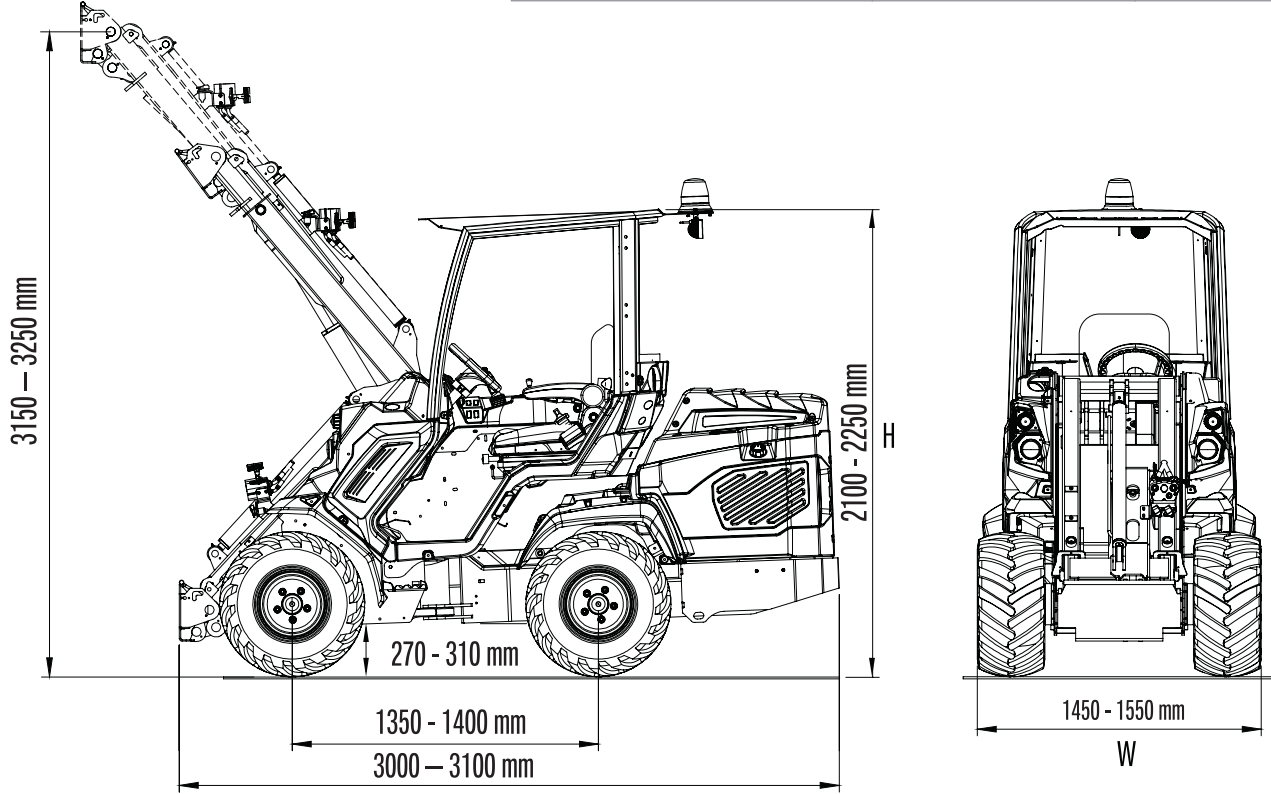


KALDIRMA KAPASİTESİ	MOTOR GÜCÜ	HIZ	HİDROLİK GÜÇ	KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ	AĞIRLIĞI
 1640 kg	 57 bg	 13-26 km/s	 83 l/dk	 3,15-3,20 m	 1790 kg

ACI
ATAŞMAN
KONTROL
ARAYÜZÜ

CRUISE
CONTROL

Lastik ölçüsü	Yükseklik (H)	Genişlik (W)
400/50-15 (31X15.50-15)	2100 – 2250 mm	1450 – 1550 mm



Teknik Özellikler

8.5 SK

■ Motor	Rehiko / Kohler KDI 1903 – 3 cylinder 1861 cc – Turbo common rail
■ Emisyon standardı	Stage V
■ Motor gücü / Tork	57 bg / 1500 devirde 225 Nm
■ Yakıt türü	Dizel
■ Yürüyüş aktarma	Hidrostatik OneDrive
■ Azami sürüş hızı ⁽¹⁾	13 - 26 km/s
■ Yardımcı hidrolik debi	83 l/dk
■ Bom erişim yüksekliği	3,15 - 3,20 m
■ Maksimum devirme yükü ⁽²⁾	2050 kg
■ Kaldırma kapasitesi, düz pozisyonda ⁽³⁾	1640 kg
■ Koparma gücü / 50 cm	1700 kg
■ İtme gücü (c)	2190 kgf
■ Zemine baskı (standart lastiklerle)	890 kg/m ²
■ Dönüş yarıçapı (iç/dış)	820/2295 mm
■ Standart lastikler (traktör desen)	400/50-15
■ Ağırlık	1790 kg

⁽¹⁾ Maksimum hız kullanılabilir en büyük lastikle, düz bir zeminde ve ataşmansız olarak ulaşılmıştır

⁽²⁾ Devirme limitini makine düz zemindeyken, arka ağırlık takılı ve bom yerden az yukarıda olacak şekilde ölçülmüştür. Ataşmanın ağırlığı da bu ölçüme dahildir.

⁽³⁾ Kaldırma kapasitesi makine düz zemindeyken ve arka ağırlıkları takılıyken ölçülmüştür. Ataşmanın ağırlığı da bu ölçüme dahildir.

Not: Detaylı yük grafiği için operatör kullanım kılavuzundan yararlanabilirsiniz.